

# 今年我国工业增速预期目标为11%左右

## 李毅中:希望谷歌遵守中国法律 若违背后果自负

◎本报两会报道组 编辑 刘玉凤

工业和信息化部部长李毅中12日表示,今年工业系统把工业增速目标设定在11%左右。另外,他当日在回应谷歌退出中国事件时说,中国的互联网是开放的,进入中国市场就必须遵守中国法律,相信这一事件会得到妥善处理。

### 要保增长更要调结构

李毅中在十一届全国人大三次会议新闻中心举行的集体采访中说,应对国际金融危机以来,我国工业增速实现了一个标准的“V”字反弹。今年前两个月工业增速虽达20.7%,但有去年同期基数很低的原因,不能盲目乐观。二三季度以后,随着基数的提高就不会再有这么高的增速。根据去年经验,要实现8%左右的经济增长,工业要增长11%左右。

今年既要保增长,更要调结构。”李毅中指出,首先要把投资结构调整好,特别是加大技术改造力度。去年中央财政200亿元贴息,拉动了4441个技改项目,总投资6326亿元,这是内涵式发展。此外,要遏制钢铁、建材、煤化工等盲目投资,把过剩产能控制住。

“千万不要再做雪上加霜的事情。”李毅中说,例如钢铁产能已经达到7.2亿吨,去年产量是5.6亿吨。水泥产能是18.7亿吨,产量14亿吨,在建的还有8亿吨。这些都是过剩产能,一定要抑制住,否则投资要自食恶果。”

关于发展战略性新兴产业,李毅中说,要把新能源、新材料等战略性新兴产业和传统产业的改造提升结合起来,同时要大力发展软件、物流、工业设计等生产性服务业。

### “相信谷歌事件会得到妥善处理”

李毅中在回应“谷歌退出中国事件”时说,世界上所有国家都对互联网依法管理,中国政府要维护国家和人民的利益,任何有害于社会稳定、制度稳定,有害于未成年人健康的信息,不能听之任之。

是否退出(中国市场),是谷歌的自由。如果不退出,欢迎在中国发展。如果退出,中国的互联网依然如故,依然迅猛发展。”李毅中说,至于谷歌的意见,自有公论,中国政府一贯反对和坚决制止各种黑客活动。

李毅中强调,中国的互联网是开放的,网民和网站数量发展得很快。谷歌2007年进入中国,时间不长,业务搞得不错,占中国搜索市场份额的30%。但如果不遵守中国法律法规,甚至违背,就不友好,不应该。

希望谷歌遵守中国的法律。如果真要做出违背中国法律的事情,就是不负责任的,后果要由自己负责。”李毅中强调。

### 今年将建百个产业集聚示范基地

李毅中昨日还透露,工信部今年将建100个产业集聚示范基地和150个服务平台。他还表示,正在制定和完善一系列促进中小企业发展的法律法规政策,同时一些优惠政策将延续。

对于当前促进中小企业发展的法律法规和政策,李毅中表示,法律层面已经有《中小企业促进法》,还有国务院非公经济三十六条,已经有了一个基本框架,但是还需要进一步完善。比如,政府采购方面的、企业划分方面、解决企业在社会保障资金困难方面的政策法规、部门规章,有的在延续,有的在改进,有的在制定细则。

比如政府采购扶持中小企业的办法,现在已经在征求意见,在制定过程中。中小企业发展基金在《中小企业促进法》当中是有的,但是没有启动,现在在制定具体的办法。”李毅中透露,还有中小企业划分的标准,现在和我们国家统计局一起,按照不同的行业、不同的情况正在制定新的办法,它的特点是促进微型企业发展,要把标准适当降低,真正使那些中小企业能够享受到政策支持。比如融资担保方面担保机构的政策,给中小企业银行的政策方面,银监会和银行已经出台了一些政策,还要再制定一些政策。关于小型微利企业所得税减半政策,已经发了通知。

要为中小企业的发展和进入市场提供各种服务,这主要是工信部要搞的,主要提供设计、科研、咨询、信息化方面的帮助,我们准备今年搞100个产业集聚的示范基地和150个服务平台。”李毅中说。

## 国产大型客机初步设计年底完成

全国政协委员、中国商用飞机有限责任公司副总经理、国产大型客机总设计师吴光辉表示,备受关注的国产大型客机C919的初步设计将于今年年底完成,其零部件生产将在明年的适当时候开始,同时计划2014年首次试飞、2016年交付航线。

据吴光辉介绍,C919基本型全经济布局已经确定为168座,混合级布局为156座。C919有一系列的不同机型,其中有“超大型”和“短程型”两个“姊妹款”,前者设计航程为3000海里。另外还可能针对西藏等高原地区,推出一款适用“高原型”。我们还将研制不同机型,以满足不同航空公司的需要。”

吴光辉告诉记者,国产大型客机外观已经初步确定。即白色机身中段带有一道较宽的蓝色斜条纹,机身印有COMAC中国商用飞机有限责任公司”字样,尾翼为绿色,上面有白色C919字样。

吴光辉表示,今年年底初步设计完成后,就可以看到三维数字的电子样机了。其性能和相关数据也于届时确定。

我们的大飞机将比目前国外现役的同类飞机更加舒适,油耗更低,经济性更好。”吴光辉说,我们已选定9家机体结构供应商,其中包括一家民营企业。”

对国产大飞机未来的市场,吴光辉充满信心地说:我相信能卖2000多架。通常情况下,这种150座量级的飞机售出300架左右就能保持盈亏平衡。”

吴光辉表示,根据目前的计划,国产大型客机拟在2014年首飞。试飞将在上海浦东机场、西安阎良飞行研究院等多个机场进行,还将在高温和低温等不同地区进行试飞,例如海拉尔机场、沿海机场等。试飞成功并获得民航总局的适飞证后,中国的大型客机就将真正飞上蓝天。(据新华社电)



3月12日,工业和信息化部部长李毅中出席主题为“工业结构升级和中小企业发展”的集体采访,并回答记者问题。本报记者 史丽 摄

### 上证关注

## 保险资金运用系列新政或加速出台

◎记者 卢晓平 编辑 刘玉凤

记者获悉,保监会或在两会后推出《保险资金运用管理暂行办法》。相关系列投资细则,也将陆续出台。

作为纲领性部门规范性文件,《保险资金运用管理暂行办法》对险资各类投资进行了原则性的把控。其中,涉及不动产、股权等较敏感领域的投资。

去年我国颁布了新《保险法》,进一步放开了不动产等投资渠道。近年来,中国保险资金总量持续增长,运用渠道逐渐放开,到去年底,保险资金运用余额已达3.7万亿元人民币。由于没有合

适的投资渠道开放,吴定富坦言,今年预计超过1.5万亿元的保险资金面临较大投资压力,保险资产存在错配风险和市场风险。

对此,手握大量资金的保险巨头,显得有些着急。全国政协委员、中国人寿集团总裁杨超建议,由保监会协调其他相关部门,尽快出台切合实际的落实拓宽保险资金投资渠道的相关政策、法律规定的具体实施细则。以制度和办法来管理投资行为,由企业在制度、办法范围内自主决策,改变目前因没有相关制度、办法而无法实施的情况或一事一批的做法。

由于《保险资金运用管理暂行办法》尚未出台,相关细则只好处于“等待”状态。据悉,目前等待出台的具体实施细则包括:《保险资金投资基础设施、行业龙头企业等未上市股权的实施细则》、《保险资金投资不动产的实施细则》。

兵马未动,粮草先行。记者获悉,中国人寿股权投资公司筹备工作正加紧进行,目前已向保监会进行申报。全国政协委员、中国人保集团副总裁吴焰表示,中国人保在这方面的准备工作启动较早,并已取得了一定的进展,搭建了人保控股和人保资本两个专业化的投资平台,形成了相互独立的市场化团队,并已经储备了一定规模的项目资源。

## 险资渴望战略布局四大领域

◎记者 卢晓平 编辑 刘玉凤

两会定调了国家今年发展战略,各行业也从中寻找新的发展机遇。记者了解到,保险资金在服务社会经济发展大局下,渴望战略布局老保障、新农保等四大领域。

### 领域一: 养老保障领域

险资将投资新视角放在我国养老产业链上。温总理政府工作报告提出着力保障和改善民生,加快完善覆盖城乡居民的社会保障体系,加快解决未参保集体企业退休人员基本养老保险等遗留问题。明确提高企业退休人员基本养老金今年再提高10%。

据统计,2008年末,我国60岁以上老年人口有1.6亿,且继续以年均3.2%的速度递增。目前中国已进入人口老龄化社会10年,这十年老年人口以每年311万的速度增长,但与之对应的是社会养老机构不匹配。

全国政协委员、中国人寿集团总裁杨超建议,针对不同地区的经济发展情况,给予适当的财政支持和税收优惠,鼓励商业保险公司发挥资金可长期配置的优势,与地方政府进行战略合作,按照养老社区建设等级标准,加快推进养老社区基础设施建设,使更多的老年人能够尽早享受到养老社区服务。

全国政协委员、合众人寿董事长戴皓则对具体的投资比例提出自己看法:保监会对险资不动产投资比例给予了限定,鉴于养老产业的需求、投资优势和其社会效益,建议可将养老产业列为独立投资项目或单独划分投资比例。

### 领域二: 新农保链条

不赚钱的新农保基金管理是险资发挥保障功能重要路径。温家宝总理在政府工作报告中明确指出今年要扎实推进新型农村社会养老保险试点,试点范围扩大到23%的县。”

2009年,国务院出台《关于开展新型农村社会养老保险试点的指导意

见》,明确从2009年起开展新型农村社会养老保险试点工作,在2020年之前基本实现对农村适龄居民的全覆盖。

目前,新农保的全面展开对政府自身经办力量的压力增大。在全国2209个县级市中,只有1267个建立了农保经办机构,占57.4%;在29378个乡镇中,只有4137个建立了农保经办机构,仅占14.1%,政府经办力量严重不足。

若按最低缴费标准计算,我国新农保每年结余资金规模可能从开办之初的不到1000亿元,快速提高到2040年的1.2万亿元;若按中等缴费标准计算,到2040年有3.6万亿元,资金运用和管理的压力很大。

全国政协委员、中国人保副总裁吴焰建议允许保险机构参与新农保试点工作;同时,鼓励保险机构参与新农保基本制度的方案设计,提高新农保制度设计的专业性和科学性;准许保险机构参与新农保基金管理,提高新农保基金管理的安全性及收益性。

从盈利角度讲,商业保险公司经办新农保业务不赚钱,甚至还赔钱。但杨超认为这是国有保险机构应该承担的政治和社会责任。同时,也可通过提供新农保服务,拓展商业保险业务。

### 领域三: 低碳行业

环保和新经济领域,成为保险长线资金的最爱。温总理在政府工作报告中,用一个章节明晰转变经济增长方式的重要性和迫切性。

吴焰建议,国家应为环境污染责任保险的发展提供必要的政策支持,在国家和地方立法中纳入环境责任保险的相关条款,尽早出台环境责任保险专门法规。配合今年7月1日实施的《侵权责任法》,制定有关环境污染侵权责任的条例。

在环境污染责任强制保险制度尚未实施前,他建议应该建立政府部门、保险公司、银行三方合作互动机制,由环境保护部门制定高污染、高风险产业(产品)目录,将目录内企业投保环境污染责任保险情况与其获取信贷的资质挂钩。

由于新能源和节能环保等新兴产

业从投资到见效的运作周期长,需要资金量大,一般的短期社会资金难以支持。因此,更需要保险资金等中长期资金的介入。杨超表示,可由发改委牵头、保监会参与,尽快出台保险资金支持和促进战略新兴产业发展的有关规划纲要。

若按最低缴费标准计算,我国新农保每年结余资金规模可能从开办之初的不到1000亿元,快速提高到2040年的1.2万亿元;若按中等缴费标准计算,到2040年有3.6万亿元,资金运用和管理的压力很大。

全国政协委员、中国人保副总裁吴焰建议允许保险机构参与新农保试点工作;同时,鼓励保险机构参与新农保基本制度的方案设计,提高新农保制度设计的专业性和科学性;准许保险机构参与新农保基金管理,提高新农保基金管理的安全性及收益性。

### 领域四: 农业产业发展基金

设立农业产业发展基金和村镇银行,成为保险资金栖身农村市场新的领域。温总理政府工作报告对今年工作中布局中,涉及保险最关键的一句话是:加快发展农业保险。

吴焰建议进一步发挥保险机制在统筹城乡发展提升农业农村再发展能力上的作用,进一步推进农村信贷与保险相结合的银保互动机制建设。探索政府提供担保并引入商业保险公司构筑农户贷款融资平台的新途径。对农业科技保险给予更多的支持,进一步加大保费补贴和税收减免的力度。

杨超则建议由保监会、银监会牵头,组织有条件的保险企业与相关银行联合探索发展农村消费信贷保险、住房建设贷款保险等新型保险业务,更好地支持国家汽车、家电、建材下乡政策的实施。由银监会、保监会研究制定保险企业投资设立村镇银行的相关制度和办法,促进适应“三农”需要的各类新型金融组织的发展,切实解决农村融资难的问题。

他希望由保监会根据新《保险法》和中央一号文件关于建立农业产业发展基金的政策精神,研究出台大型保险企业设立农业产业发展基金的相关制度和办法,鼓励和支持商业保险机构将一定比例的资金运用于对重点农业生产基地、重点农业生产和流通企业、重点现代农业装备制造企业的股权和项目投资。

### 老总访谈

## 韦江宏: 多家央企有意收购铜陵有色

◎本报两会报道组 编辑 刘玉凤

全国人大代表、安徽铜陵有色金属集团董事长韦江宏在两会期间接受本报记者专访时称,智利地震对铜陵的影响是非常短暂的。他还透露,目前已经有多家央企有意收购铜陵有色的意愿,去年已经对接过的包括中铝、五矿、中铁建、中信等。

### 铜价高位震荡

今年的铜价应该还是高位震荡,价格在6000-8000美元/吨,供应比较充分。”韦江宏说,虽然铜供应充分,但铜的价格已经脱离了基本面,供需在目前这样大的环境下对价格的影响已经不再占主要地位了,对价格占主要的还是经济预期。对未来的预期和汇率走势对价格影响比较大。”他说。

### 已与多家央企对接

韦江宏透露,目前已经有多家央企有意收购铜陵有色的意愿。去年就已经对接了好多家,包括中铝、五矿、中铁建、中信等。

但最终的结果不是铜陵有色能决定的,还要看安徽省国资委最终的安排。韦江宏说,安徽省国资委希望我们的资源拿到市场上去整合。

铜陵有色是一个开放的企业,如果机会好,我们会和规模小的企业进行一些合作,同时也不排除接受大企业的收购兼并。”他说,不管收购还是被收购,关键是对行业有利、对整合的双方有利、对国家有利,这才是大势所趋。

### 布局海内外资源探索

作为一个资源型企业,韦江宏介绍,资源探索是企业的重大战略,这几年我们已经收购了5家矿山和2家冶炼厂,铜陵有色集团仍在继续关注海内外的收购机会。”

2009年年底,铜陵有色已与中铁建联手,拟通过共同投资设立的中铁建铜冠投资有限公司,以要约方式收购加拿大初级矿业公司Corriente Resources Inc.股权。我们在新疆、西藏等地都在做矿山寻找和收购的探索,在智利、澳大利亚、厄瓜多尔等地也在不断扩展资源的开发利用。”他说。

韦江宏还介绍,虽然在2008年第四季度铜陵有色业绩受到金融危机的影响,但2009年已经恢复了上升趋势。今年前两个月,铜陵有色更是保持了较大幅度的增长。

## 酒类企业代表 不赞同高档白酒盲目提价

◎本报两会报道组 编辑 刘玉凤

连续几年来,高端白酒的价格见涨不见跌。对此,两会期间记者采访了贵州茅台以及山西汾酒的人士,他们均不赞同对高档白酒盲目提价。

全国人大代表、山西杏花村汾酒原董事长郭双威接受本报记者专访时表示,现在白酒提价成为普遍现象,主要原因是为了增加经济效益,以及消化成本提高的影响。全国人大代表、贵州茅台董事长季克良表示,白酒企业增加利润的途径主要有四个:一是提价,二是降耗,三是加强管理、减少成本,四是增量,这四个方面都很重要。

郭双威认为,随意提价并不是好事,对市场消费影响比较大,尤其是不提倡对高档酒提价”,他建议国家对高端酒进行宏观调控,控制价格。季克良则更直接地指出,总想通过提价来增加利润是很危险的,提价不能成为常态。他说:提价会导致部分经销商囤货,从表面上看销售量是上升了,但进而会导致企业盲目扩大生产。”

近年来,包括五粮液在内的酒类企业大举兼并重组之旗。此前,全国人大代表、金种子集团董事长锁炳勋也称,中国白酒企业有3万余家,行业重组与兼并的大潮已经到来。通过重组与洗牌,推动白酒行业集约化生产和规模化经营,将是白酒行业健康发展的必然趋势。

对此,季克良不尽赞同,他认为兼并重组是扩张的一种途径,但扩张不一定要通过兼并重组,扩大产能也是一样的。根据规划,到2020年茅台的产能将达到4万吨,季克良同时表示,能否达到这一目标,还要看市场需求。

### 代表委员声音

## 李进巅: 中国应大力发展新能源汽车

◎记者 吴光军 编辑 刘玉凤

两会期间,全国人大代表、辽宁曙光汽车集团董事长李进巅提交了关于加快推进新能源汽车产业化进程的建议”,在充分分析当前新能源汽车发展环境与形势的基础上,提出了一系列科学发展建议和相关举措。

李进巅表示,从当前我国国情来看,加快推进新能源汽车进入产业化进程是符合我国汽车产业环境和政策环境的,也是最容易实现新能源汽车进入产业化进程的“汽车产品类别。他建议应率先在政府和各行政事业单位使用新能源汽车,因为政府购车具有引导和调节生产、消费的作用,而且政府肩负着促进产业发展、调整产业结构、引导消费升级的重任,有能力通过公共资源实现;加快建立新能源汽车相关国家标准,使新能源汽车产业发展更加规范化、标准化;继续加大政策和资金支持力度,帮助企业扩大规模、做大做强。